

# Bluetooth® Audio System

Installation/Connections  
Installation/Anschluss  
Installazione/Connexions  
Installazione/Collegamenti  
Montage/Aansluitingen

©2012 Sony Corporation Printed in Thailand

http://www.sony.net/

MEX-GS600BT

### English

### Cautions

- Be sure to install this unit in the dashboard of the car as the rear side of the unit becomes hot during use.
- This unit is designed for negative ground (earth) 12 V DC operation only.
- Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the power supply lead (2) to the unit and speakers before connecting it to the auxiliary power connector.
- Run all ground (earth) leads to a common ground (earth) point.
- Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.

- Notes on the power supply lead (yellow)**
  - When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.
  - When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

### Parts list (1)

- The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
- The bracket (1) and the protection collar (2) are attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys (3) to remove the bracket (1) from the unit. For details, see "Removing the protection collar and the bracket (1)" on the reverse side of the sheet.
- Keep the release keys (3) for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.**

**Caution**  
Handle the bracket (1) carefully to avoid injuring your fingers.

### Connection example (2)

**Subwoofer Direct Connection (2-B)**  
For details on the setting for the connection, see the supplied Operating Instruction.

- Do not connect a speaker in this connection.
- Be sure to connect the ground (earth) lead before connecting the amplifier.
- The car will only sound if the built-in amplifier is used.

### Connection diagram (3)

**Warning**  
If you have a power antenna (aerial) without a relay box, connecting this unit with the supplied power supply lead (2) may damage the antenna (aerial).

### English

### Cautions

- Be sure to install this unit in the dashboard of the car as the rear side of the unit becomes hot during use.
- This unit is designed for negative ground (earth) 12 V DC operation only.
- Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the power supply lead (2) to the unit and speakers before connecting it to the auxiliary power connector.
- Run all ground (earth) leads to a common ground (earth) point.
- Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.

- Notes on the power supply lead (yellow)**
  - When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.
  - When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

### Parts list (1)

- The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
- The bracket (1) and the protection collar (2) are attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys (3) to remove the bracket (1) from the unit. For details, see "Removing the protection collar and the bracket (1)" on the reverse side of the sheet.
- Keep the release keys (3) for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.**

**Caution**  
Handle the bracket (1) carefully to avoid injuring your fingers.

### Connection example (2)

**Subwoofer Direct Connection (2-B)**  
For details on the setting for the connection, see the supplied Operating Instruction.

- Do not connect a speaker in this connection.
- Be sure to connect the ground (earth) lead before connecting the amplifier.
- The car will only sound if the built-in amplifier is used.

### Connection diagram (3)

**Warning**  
If you have a power antenna (aerial) without a relay box, connecting this unit with the supplied power supply lead (2) may damage the antenna (aerial).

- Notes on the control and power supply leads**
  - REM OUT lead (blue/white striped) supplies +12 V DC when you turn on the unit.
  - When using an optional power amplifier, connect REM OUT lead (blue/white striped) or the accessory power supply lead (red) to its AMP REMOTE IN.
  - Many year car has built-in FM/AM/LW antenna (aerial) in the rear-side glass, connect REM OUT lead (blue/white striped) or the accessory power supply lead (red) to the power terminal of the existing antenna (aerial) booster. For details, consult your dealer.
  - A power antenna (aerial) without a relay box cannot be used with this unit.
- Memory hold connection**  
When the yellow power supply lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition switch is turned off.
- Notes on speaker connection**
  - Before connecting the speakers, turn the unit off.
  - Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities to avoid its damage.
  - Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speaker.
  - Do not connect the ground (earth) lead of this unit to the negative (-) terminal of the speaker.
  - Do not attempt to connect the speakers in parallel.
  - Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.
  - To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker leads installed in your car if the unit shares a common negative (-) lead for the right and left speakers.
  - Do not connect the unit's speaker leads to each other.
- Note on connection**  
If speaker and amplifier are not connected correctly, "FALLURE" appears in the display. In this case, make sure the speaker and amplifier are connected correctly.

### Power connection diagram (4)

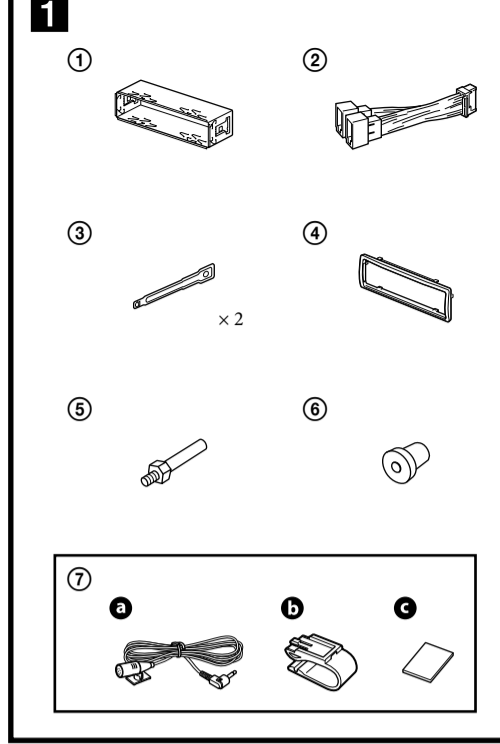
Auxiliary power connector may vary depending on the car. Check your car's auxiliary power connector diagram to make sure the connections match correctly. There are three basic types (4-1, 4-2, 4-3). You may need to switch the positions of the red and yellow leads in the car stereo's power supply lead.

After matching the connections and switched power supply leads correctly, connect the unit to the car's power supply leads. If you have any questions and problems connecting your unit that are not covered in this manual, please consult the car dealer.

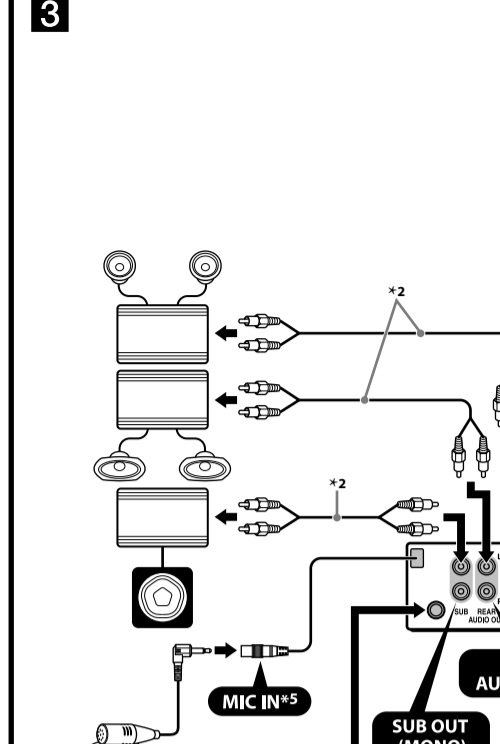
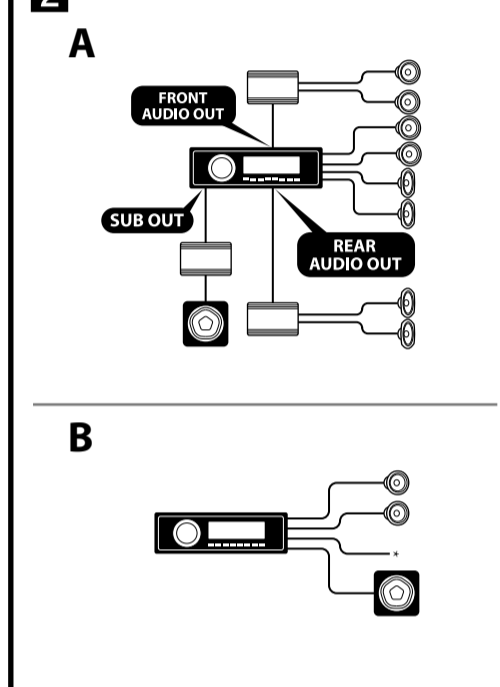
### Deutsch

### Warnhinweise

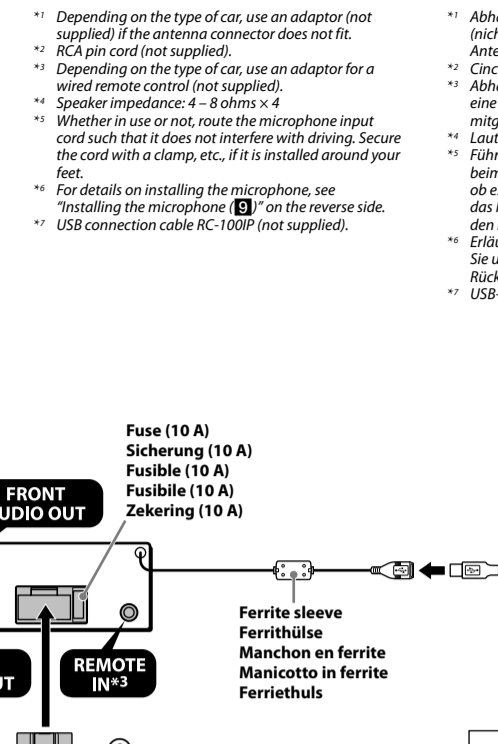
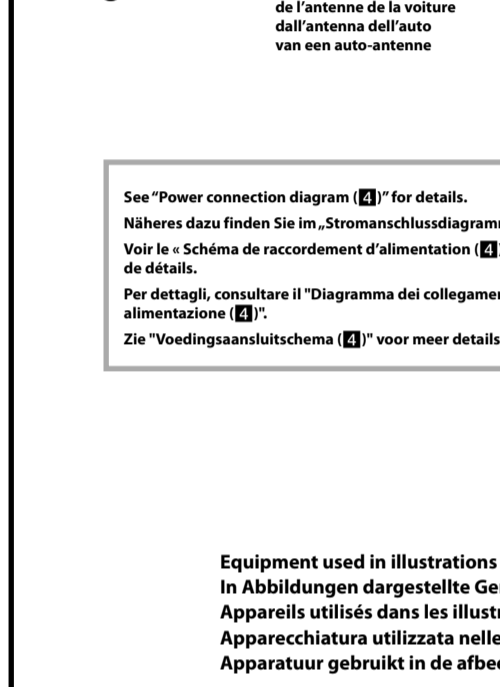
- Installieren Sie das Gerät unbedingt im Armaturenbrett der Fahrzeug, denn die Rückseite des Geräts erwärmt sich bei Betrieb.
- Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.
- Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.
- Schalten Sie, bevor Sie irgendeine der Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeugs aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Verbinden Sie das Stromversorgungs-kabel (2) mit dem Fahrzeug und den Lautsprechern, bevor Sie es mit dem Hilfsstromanschluss verbinden.



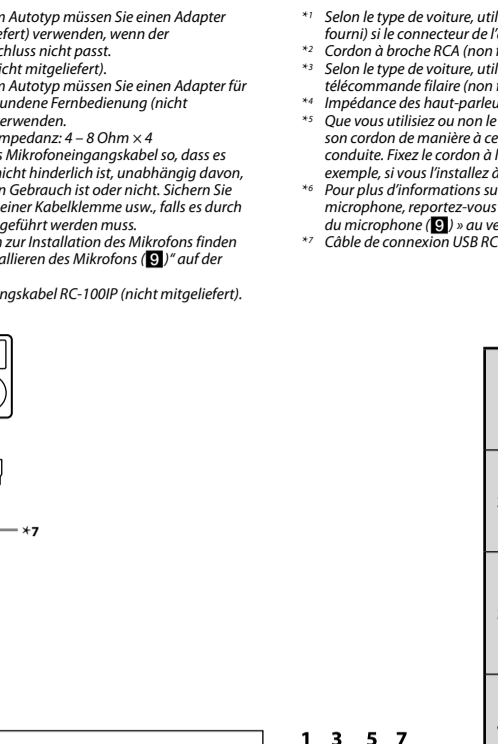
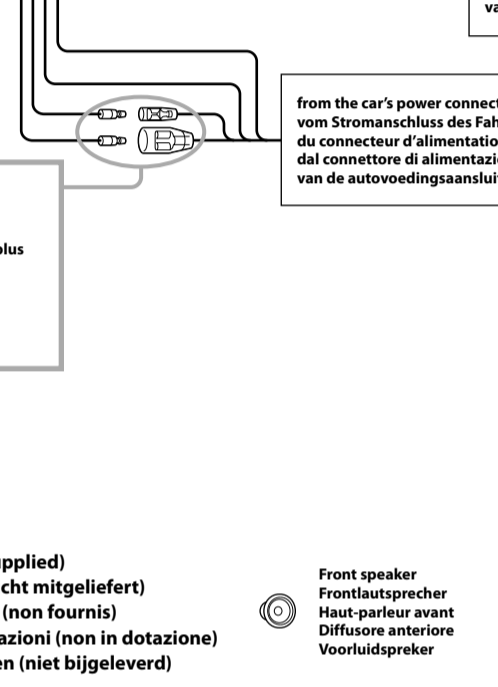
### 2



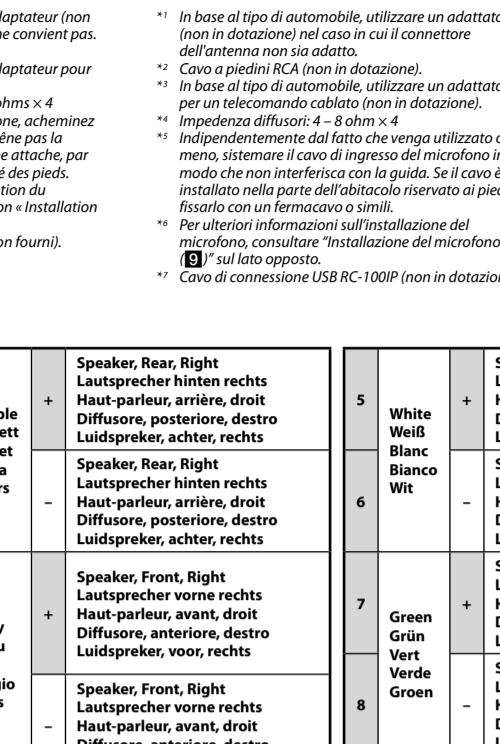
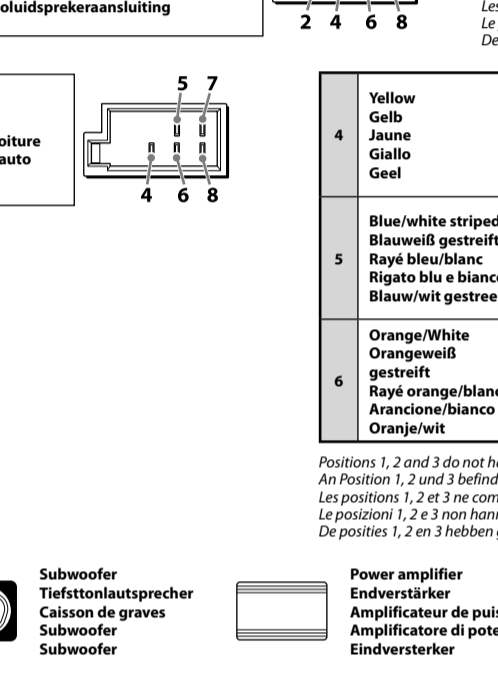
### 3



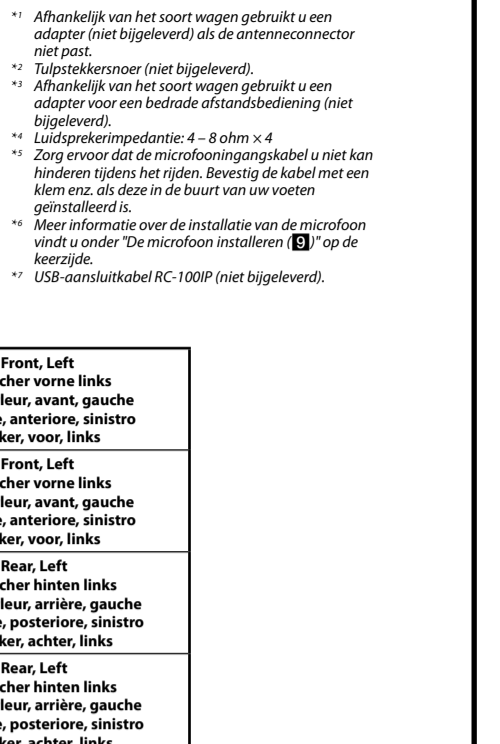
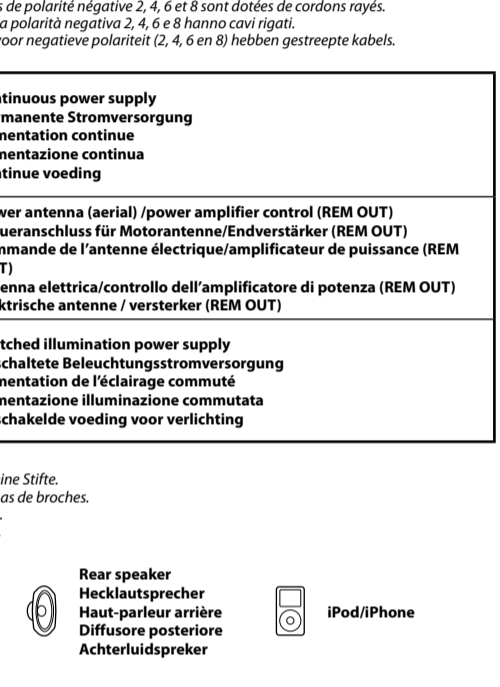
### 4



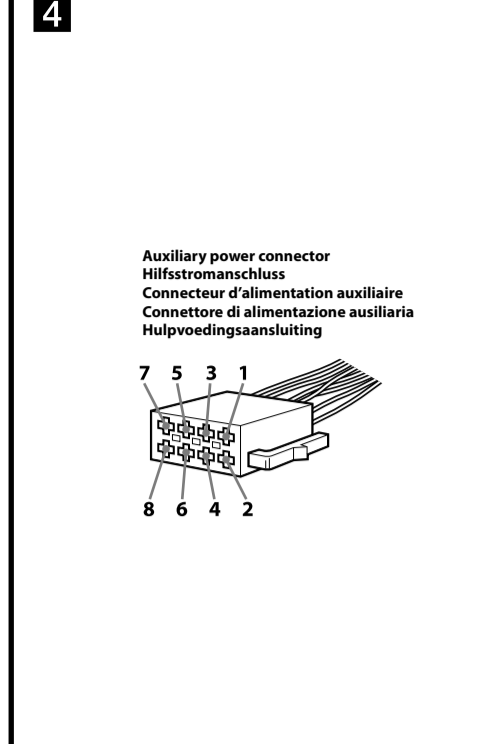
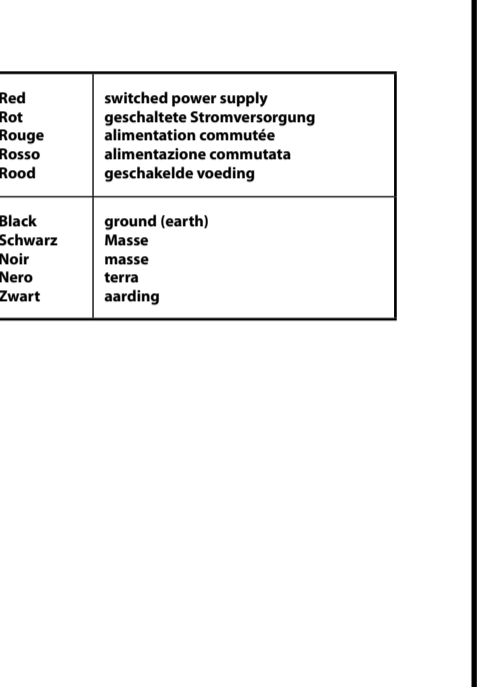
### 5



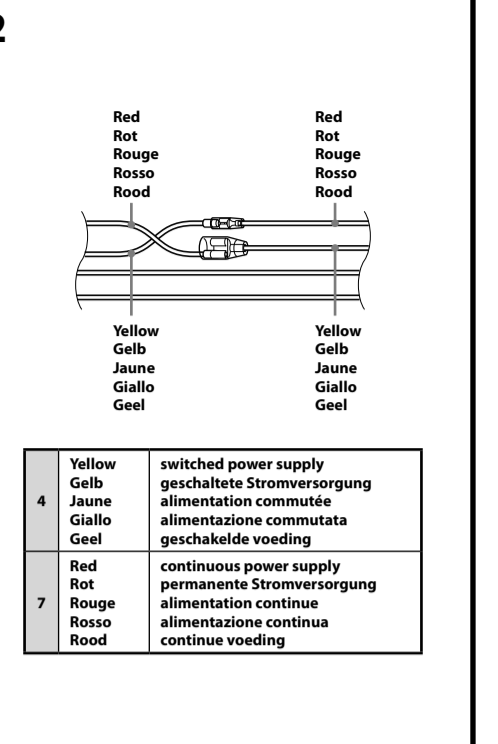
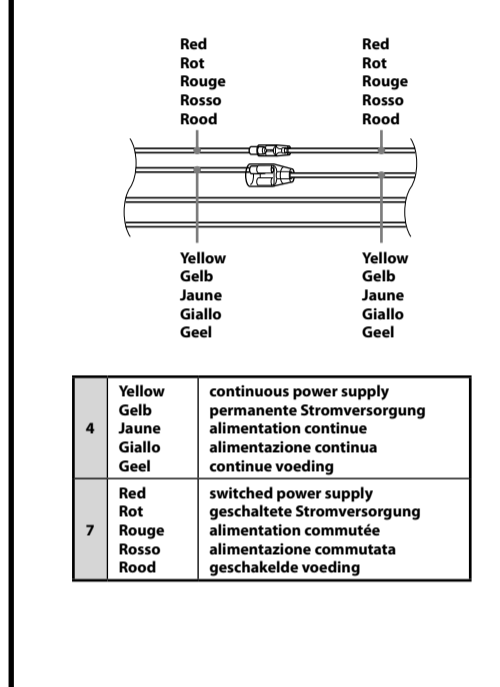
### 6



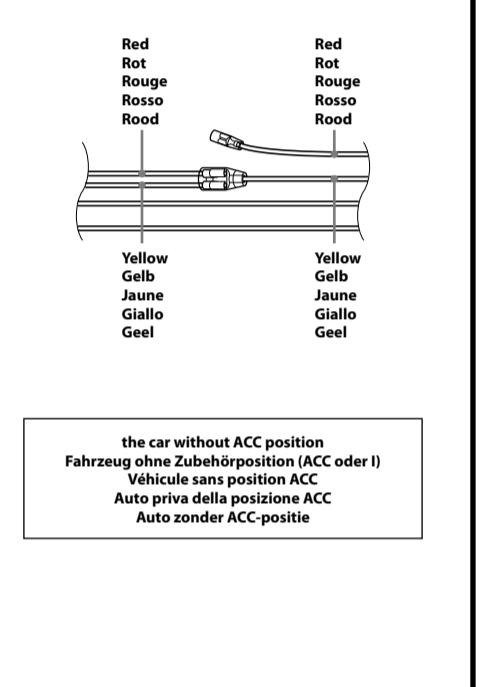
### 7



### 8



### 9



- Schließen Sie alle Erdungskabel an einen gemeinsamen Massepunkt an.**
  - Aus Sicherheitsgründen müssen alle lösen, nicht angeschlossenen Drähte mit Isolierband abgeklett werden.
- Hinweise zum Stromversorgungs-kabel (gelb)**
  - Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereokomponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Sicherungen der einzelnen Komponenten.
  - Wenn kein Autostromkreis eine so hohe Leistung aufweist, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie an.

- Teilieliste (1)**
  - Die Nummern in der Liste sind dieselben wie im Erläuterungstext.
  - Die Halterung (1) und die Schutzumrandung (2) werden vor dem Ausliefern an Gerät angebracht. Bevor Sie das Gerät montieren, nehmen Sie die Halterung (1) mithilfe der Löseschlüssel (3) bitte vom Gerät ab. Einzelheiten zum Schutzumrandung und der Halterung (2) auf der Rückseite dieses Blattes.
  - Bewahren Sie die Löseschlüssel (3) für den späteren Gebrauch auf. Sie werden z. B. benötigt, wenn Sie das Gerät aus dem Fahrzeug ausbauen wollen.**
- Vorsicht**  
Seien Sie beim Umgang mit der Halterung (1) vorsichtig, damit Sie sich nicht die Hände verletzen.

- Stromanschlussdiagramm (4)**  
Der Hilfsstromanschluss kann je nach Fahrzeugtyp unterschiedlich sein. Sehen Sie im Hilfsstromanschlussdiagramm für Ihr Fahrzeug nach, wie die Verbindung ordnungsgemäß vorgenommen werden muss. Es gibt, wie unten abgebildet, drei grundlegende Typen (4-1, 4-2, 4-3). Sie müssen möglicherweise die rote und gelbe Leitung des Stromversorgungs-kabels der Autostereoanlage vertauschen.
- Stellen Sie die Anschlüsse her, schließen Sie die geschalteten Stromversorgungsleitungen richtig an und verbinden Sie dann das Gerät mit der Stromversorgung Ihres Fahrzeugs. Wenn beim Anschließen des Geräts Fragen oder Probleme auftreten, die in dieser Anleitung nicht erläutert werden, wenden Sie sich bitte an den Autohändler.

- Liste des composants (1)**
  - Les numéros de la liste correspondent à ceux des instructions.
  - Le support (1) et le tour de protection (2) sont fixés à l'appareil en usine. Avant le montage de l'appareil, utilisez les clés de déblocage (3) pour détacher le support (1) de l'appareil. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la section "Retrait du tour de protection et du support (3)" au verso de la feuille.
  - Conservez les clés de déblocage (3) pour une utilisation ultérieure car vous en aurez également besoin pour retirer l'appareil de votre véhicule.**
- Avvertimento**  
Maneggiare la staffa (1) con cautela per evitare di ferirsi le mani.

- Esempio di collegamento (2)**  
Per informazioni sull'impostazione della connessione, vedere le istruzioni per l'uso in dotazione.
- Note**
  - Non collegare un diffusore in questa connessione.
  - Assicurarsi di collegare il cavo di terra prima di collegare l'apparecchio all'amplificatore.
  - L'altare viene messo solo se è in uso l'amplificatore incorporato.

- Schema di collegamento (3)**  
Quando si collega l'apparecchio con il cavo di alimentazione in dotazione (2), si potrebbe danneggiare l'antenna elettrica se questa non dispone di spazza a relé.
- Note sul cavo di controllo e di alimentazione**
  - Il cavo REM OUT (rigato blu e bianco) fornisce alimentazione da +12 V CC all'accensione dell'apparecchio.
  - Quando si utilizza un amplificatore di potenza opzionale, collegare il cavo REM OUT (rigato blu e bianco) al cavo di alimentazione accessoria (rosso) al terminale di alimentazione del preamplificatore dell'antenna esistente. Per ulteriori informazioni, consultare il rivenditore.
  - Non è possibile usare un'antenna elettrica senza scatola a relé con questo apparecchio.

- Attenzione**  
Assicurarsi di installare l'apparecchio nel cruscotto dell'auto, poiché la parte posteriore dell'apparecchio stesso si surriscalda durante l'uso.
- Note sul controllo e di alimentazione**
  - Il cavo REM OUT (rigato blu e bianco) fornisce alimentazione da +12 V CC all'accensione dell'apparecchio.
  - Quando si utilizza un amplificatore di potenza opzionale, collegare il cavo REM OUT (rigato blu e bianco) al cavo di alimentazione accessoria (rosso) al terminale di alimentazione del preamplificatore dell'antenna esistente. Per ulteriori informazioni, consultare il rivenditore.
  - Non è possibile usare un'antenna elettrica senza scatola a relé con questo apparecchio.

- Nederlands**  
Let op  
Installeer dit apparaat in het dashboard van de auto omdat de achterkant van het apparaat tijdens gebruik heet kan worden.
- Opmerkingen**
  - Wanneer u dit apparaat aansluit samen met andere componenten, moet het vermogen van de aangesloten auto-stroomkring groter zijn dan de som van de zekeringen van elke component afzonderlijk.
  - Wanneer het vermogen overeenkemt is, moet u het apparaat rechtstreeks aansluiten op de accu.

- Waarschuwing**  
Indien u een elektrische antenne hebt zonder relaiskast, kan het aansluiten van dit apparaat met de bijgeleverde voedingskabel (2) de antenne beschadigen.
- Opmerkingen over de bedienings- en voedingskabels**
  - De REM OUT-kabel (blauw/wit gestreept) levert +12 V DC als het apparaat inschakelt.
  - Als u een optionele versterker gebruikt, sluit u de REM OUT-kabel (blauw/wit gestreept) of de voedingskabel voor accessoires (rood) aan op de AMP-REMOTE IN-aansluiting van de versterker.
  - Als uw auto uitgerust is met een FM/AM/LW-antenne in de achter-zijruit, sluit u de REM OUT-kabel (blauw/wit gestreept) of de voedingskabel voor accessoires (rood) aan op de voedingsaansluiting van de bestaande antenneversterker. Contacteer uw handelaar voor meer informatie.
  - Met dit apparaat is het niet mogelijk een elektrische antenne zonder relaiskast te gebruiken.
- Instaandhouden van het geheugen**
  - Zolang de gele voedingskabel is aangesloten, blijft de stroomvoorziening van het geheugen intact, ook wanneer het contact van de auto wordt uitgeschakeld.
- Opmerkingen betreffende het aansluiten van de luidsprekers**
  - Zorg dat het apparaat is uitsluitend aangesloten op de luidsprekers aan te sluiten.
  - Gebruik luidsprekers met een impedantie van 4 tot 8 ohm en let op dat die het vermogen van de versterker kunnen verwerken. Als u dit niet doet, kunnen de luidsprekers ernstig beschadigd raken.
  - Verbind in geen geval de aansluitingen van de luidsprekers met de chassis van de auto en sluit de aansluitingen van de rechter- en linkerluidspreker niet op elkaar aan.
  - Verbind de aansluitingen van de rechter- en linkerluidspreker niet op elkaar aan.
  - Probeer nooit de luidsprekers parallel aan te sluiten.

- Warnhinweise**  
Installieren Sie das Gerät unbedingt im Armaturenbrett der Fahrzeug, denn die Rückseite des Geräts erwärmt sich bei Betrieb.
- Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.
- Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.
- Schalten Sie, bevor Sie irgendeine der Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeugs aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Verbinden Sie das Stromversorgungs-kabel (2) mit dem Fahrzeug und den Lautsprechern, bevor Sie es mit dem Hilfsstromanschluss verbinden.

- Warnung**  
Wenn Sie die Halterung (1) abnehmen, achten Sie darauf, dass Sie sich nicht die Hände verletzen.
- Warnhinweise**  
Installieren Sie das Gerät unbedingt im Armaturenbrett der Fahrzeug, denn die Rückseite des Geräts erwärmt sich bei Betrieb.
- Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.
- Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.
- Schalten Sie, bevor Sie irgendeine der Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeugs aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Verbinden Sie das Stromversorgungs-kabel (2) mit dem Fahrzeug und den Lautsprechern, bevor Sie es mit dem Hilfsstromanschluss verbinden.

- Warnung**  
Wenn Sie die Halterung (1) abnehmen, achten Sie darauf, dass Sie sich nicht die Hände verletzen.
- Warnhinweise**  
Installieren Sie das Gerät unbedingt im Armaturenbrett der Fahrzeug, denn die Rückseite des Geräts erwärmt sich bei Betrieb.
- Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.
- Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.
- Schalten Sie, bevor Sie irgendeine der Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeugs aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Verbinden Sie das Stromversorgungs-kabel (2) mit dem Fahrzeug und den Lautsprechern, bevor Sie es mit dem Hilfsstromanschluss verbinden.

- Warnung**  
Wenn Sie die Halterung (1) abnehmen, achten Sie darauf, dass Sie sich nicht die Hände verletzen.
- Warnhinweise**  
Installieren Sie das Gerät unbedingt im Armaturenbrett der Fahrzeug, denn die Rückseite des Geräts erwärmt sich bei Betrieb.
- Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.
- Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.
- Schalten Sie, bevor Sie irgendeine der Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeugs aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Verbinden Sie das Stromversorgungs-kabel (2) mit dem Fahrzeug und den Lautsprechern, bevor Sie es mit dem Hilfsstromanschluss verbinden.

- Warnung**  
Wenn Sie die Halterung (1) abnehmen, achten Sie darauf, dass Sie sich nicht die Hände verletzen.
- Warnhinweise**  
Installieren Sie das Gerät unbedingt im Armaturenbrett der Fahrzeug, denn die Rückseite des Geräts erwärmt sich bei Betrieb.
- Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.
- Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.
- Schalten Sie, bevor Sie irgendeine der Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeugs aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Verbinden Sie das Stromversorgungs-kabel (2) mit dem Fahrzeug und den Lautsprechern, bevor Sie es mit dem Hilfsstromanschluss verbinden.

- Warnung**  
Wenn Sie die Halterung (1) abnehmen, achten Sie darauf, dass Sie sich nicht die Hände verletzen.
- Warnhinweise**  
Installieren Sie das Gerät unbedingt im Armaturenbrett der Fahrzeug, denn die Rückseite des Geräts erwärmt sich bei Betrieb.
- Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.
- Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.
- Schalten Sie, bevor Sie irgendeine der Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeugs aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Verbinden Sie das Stromversorgungs-kabel (2) mit dem Fahrzeug und den Lautsprechern, bevor Sie es mit dem Hilfsstromanschluss verbinden.

- Warnung**  
Wenn Sie die Halterung (1) abnehmen, achten Sie darauf, dass Sie sich nicht die Hände verletzen.
- Warnhinweise**  
Installieren Sie das Gerät unbedingt im Armaturenbrett der Fahrzeug, denn die Rückseite des Geräts erwärmt sich bei Betrieb.
- Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.
- Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.
- Schalten Sie, bevor Sie irgendeine der Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeugs aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Verbinden Sie das Stromversorgungs-kabel (2) mit dem Fahrzeug und den Lautsprechern, bevor Sie es mit dem Hilfsstromanschluss verbinden.

- Warnung**  
Wenn Sie die Halterung (1) abnehmen, achten Sie darauf, dass Sie sich nicht die Hände verletzen.
- Warnhinweise**  
Installieren Sie das Gerät unbedingt im Armaturenbrett der Fahrzeug, denn die Rückseite des Geräts erwärmt sich bei Betrieb.
- Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.
- Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.
- Schalten Sie, bevor Sie irgendeine der Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeugs aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Verbinden Sie das Stromversorgungs-kabel (2) mit dem Fahrzeug und den Lautsprechern, bevor Sie es mit dem Hilfsstromanschluss verbinden.

- Warnung**  
Wenn Sie die Halterung (1) abnehmen, achten Sie darauf, dass Sie sich nicht die Hände verletzen.
- Warnhinweise**  
Installieren Sie das Gerät unbedingt im Armaturenbrett der Fahrzeug, denn die Rückseite des Geräts erwärmt sich bei Betrieb.
- Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.
- Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.
- Schalten Sie, bevor Sie irgendeine der Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeugs aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Verbinden Sie das Stromversorgungs-kabel (2) mit dem Fahrzeug und den Lautsprechern, bevor Sie es mit dem Hilfsstromanschluss verbinden.

