

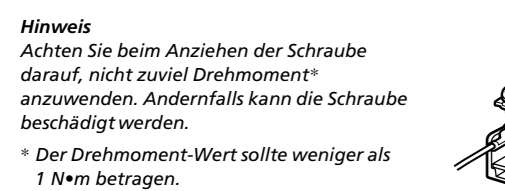


# Anschließen des Systems

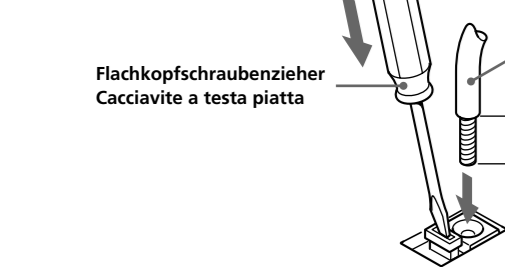
## Achtung

- Lesen Sie, bevor Sie irgendwelche Anschlüsse vornehmen, den Massepol an der Autobatterie, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Verwenden Sie Lautsprecher mit geeigneter Leistung. Lautsprecher mit geringer Kapazität können beschädigt werden.
- Verbinden Sie den Anschluß  $\ominus$  des Lautsprechersystems nicht mit der Autokarosserie, und verbinden Sie den Anschluß  $\oplus$  des rechten Lautsprechers nicht mit dem des linken Lautsprechers.
- Verlegen Sie die Kabel für die Ein- und Ausgänge nicht in der Nähe der Stromversorgungskabel. Andernfalls kann es zu Interferenzen kommen.
- Dieses Gerät ist ein Hochleistungsverstärker. Es arbeitet daher möglicherweise nicht mit voller Leistung, wenn Sie die mit dem Auto gelieferten Lautsprecherkabel verwenden.
- Wenn Ihr Auto mit einem Verkehrsleitsystem o. ä. ausgestattet ist, lösen Sie das Massekabel nicht von der Autobatterie. Andernfalls wird der Speicher des Systems gelöscht. Um einen Kurzschluß beim Anschließen zu vermeiden, schließen Sie das +12-V-Stromversorgungskabel erst an, wenn alle anderen Kabel angeschlossen wurden.

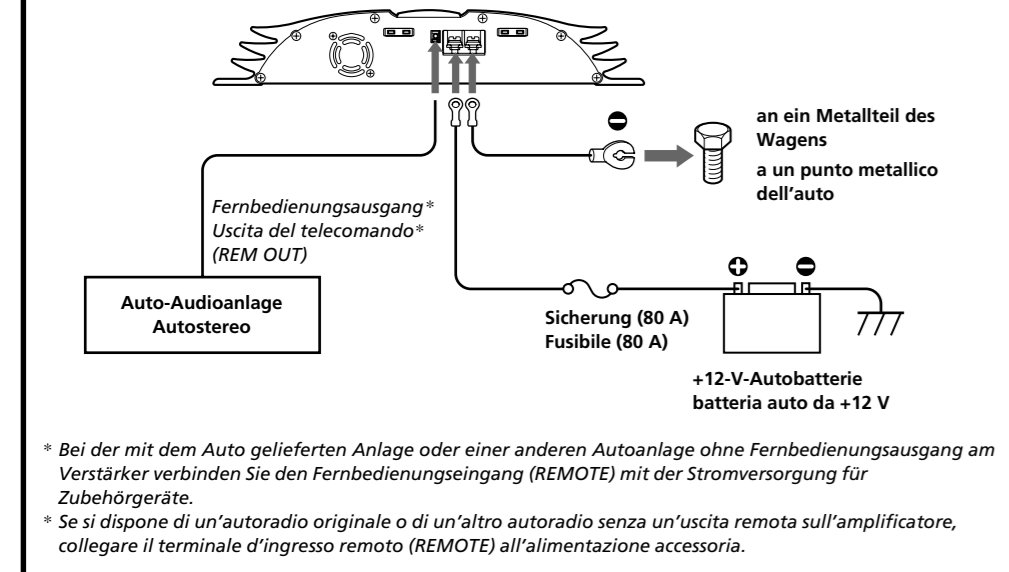
Nehmen Sie die Anschlüsse wie unten abgebildet vor.



Die Leitungen durch die Kappe führen, die Leitungen anschließen, und dann die Klemmen mit der Kappe verdecken.



## Stromversorgungskabel Cavi di collegamento dell'alimentazione



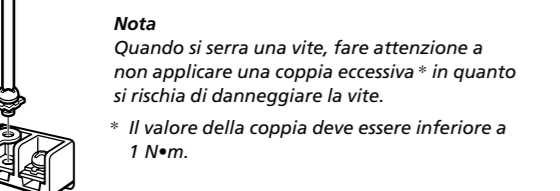
- Hinweise zur Stromversorgung**
- Schließen Sie das +12-V-Stromversorgungskabel erst an, wenn alle anderen Kabel angeschlossen wurden.
  - Achten Sie darauf, das Massekabel des Geräts fest an ein Metallteil des Autos anzuschließen. Bei einer losen Verbindung kann es zu einer Fehlfunktion des Verstärkers kommen.
  - Achten Sie darauf, das Fernbedienungskabel der Autoanlage an den Fernbedienungsanschluß anzuschließen.
  - Bei einer Autoanlage ohne Fernbedienungsausgang am Verstärker verbinden Sie den Fernbedienungsanschluß (REM OUT) mit der Stromversorgung für Zubehörgeräte.
  - Verwenden Sie das Stromversorgungskabel mit angebrachter Sicherung (80 A).
  - Bringen Sie die Sicherung am Stromversorgungskabel so nahe wie möglich an der Autobatterie an.
  - Achten Sie darauf, daß die an den +12-V-Anschluß und GND bzw. Masseanschluß angeschlossenen Stromversorgungskabel dieses Geräts größer als 4 Gauge (AWG-4) sind oder eine Schnittfläche von mehr als 22 mm<sup>2</sup> haben.
  - Wenn Sie das gesondert erhältliche Endverstärkerbindungskabel RC-46 benutzen, schlagen Sie bitte in der dazugehörigen Anleitung nach.
- Note sull'alimentazione**
- Collegare il cavo di alimentazione da +12 V solo dopo che sono stati eseguiti tutti gli altri collegamenti.
  - Accertarsi che il cavo di messa a terra dell'apparecchio sia collegato fermamente ad un punto metallico dell'auto in quanto un collegamento allentato rischia di produrre un malfunzionamento dell'amplificatore.
  - Accertarsi di collegare il cavo per il controllo remoto dell'autoradio al terminale remoto.
  - Quando si utilizza un'autoradio senza uscita remota sull'amplificatore, collegare il terminale d'ingresso remoto (REM OUT) all'alimentazione accessoria.
  - Usare un cavo di alimentazione con un fusibile collegato (80 A).
  - Porre il fusibile della presa di alimentazione quanto più vicino possibile alla batteria auto.
  - Accertarsi che tutti i cavi da collegare ai terminali +12 V e GND dell'apparecchio siano più larghi di 4 Gauge (AWG-4) o che presentino una sezione superiore a 22 mm<sup>2</sup>.
  - Quando si utilizza un cavo di collegamento dell'amplificatore di potenza RC-46 opzionale, consultare il manuale d'uso.

# Collegamenti

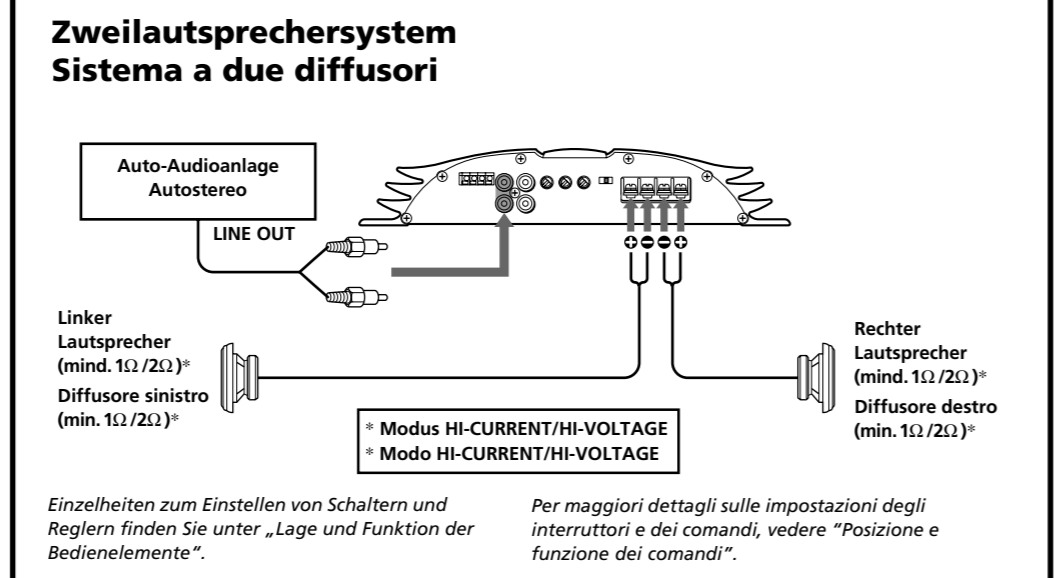
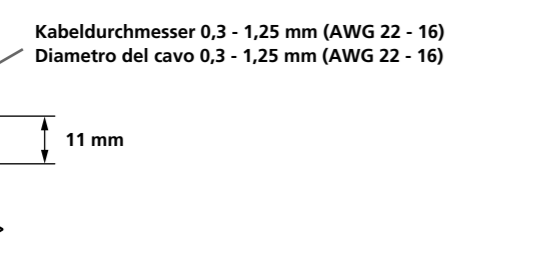
## Attenzione

- Prima di eseguire i collegamenti, scollegare il terminale della messa a terra della batteria auto per evitare cortocircuiti.
- Accertarsi di utilizzare i diffusori con la potenza giusta. Altoparlanti di piccola capacità potrebbero danneggiarsi.
- Non collegare il terminale  $\ominus$  del sistema dei diffusori al telaio dell'auto e non collegare il terminale  $\oplus$  del diffusore destro a quello del diffusore sinistro.
- Installare i cavi d'ingresso e di uscita lontani dai cavi di alimentazione in quanto si potrebbero produrre interferenze.
- Questo apparecchio è un amplificatore di alta potenza. Di conseguenza, se utilizzato con i cavi dei diffusori in dotazione con l'auto, potrebbe non funzionare alle sue massime potenzialità.
- Se la propria auto è dotata di un sistema informatico di bordo, non rimuovere il filo della messa a terra dalla batteria auto. Scollegando il filo, la memoria del computer può essere cancellata. Per evitare cortocircuiti quando si eseguono i collegamenti, scollegare la presa di alimentazione a 12 V finché non sono stati effettuati tutti gli altri collegamenti.

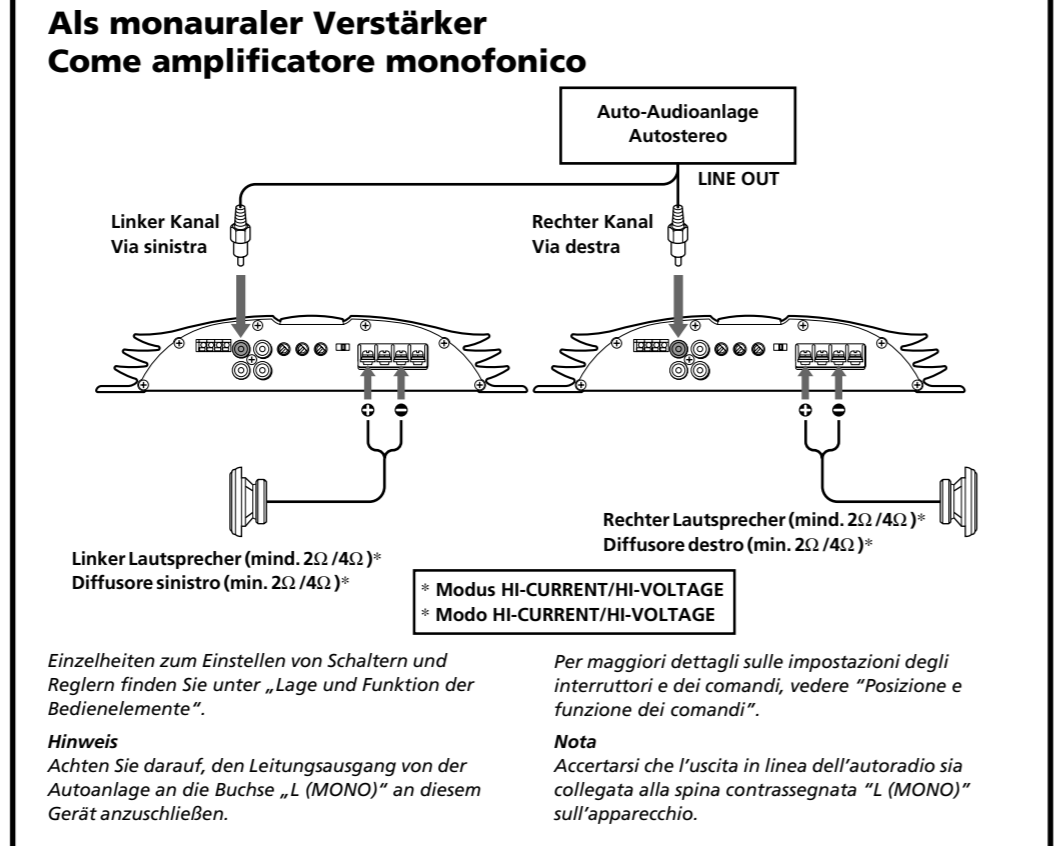
Eseguire i collegamenti del terminale e del connettore come illustrato sotto.



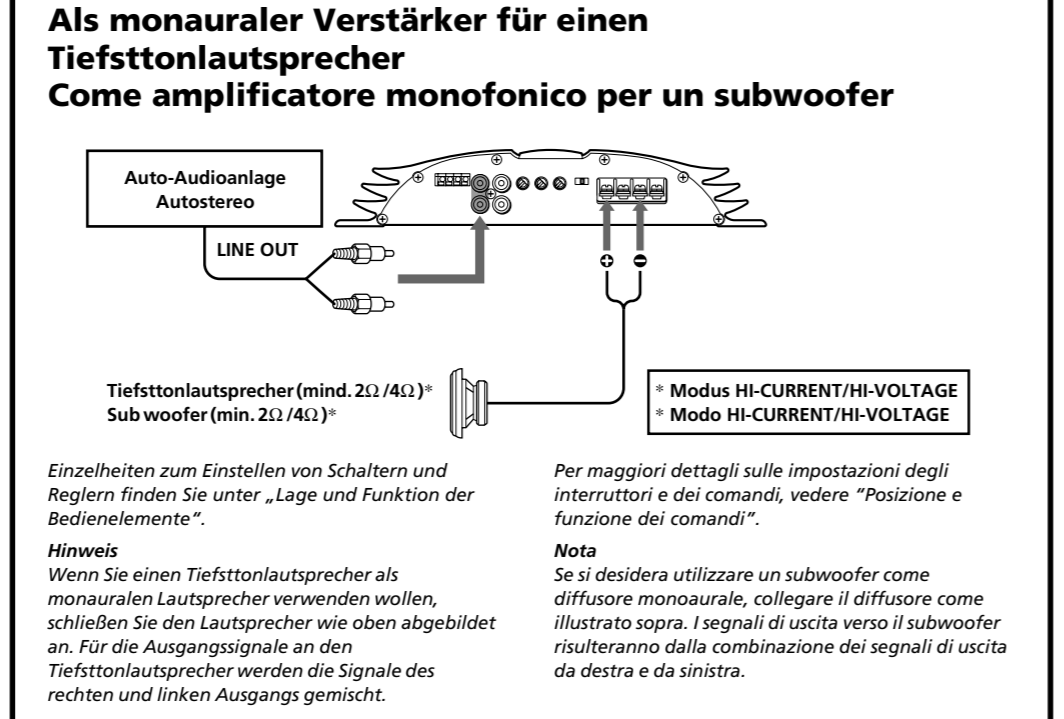
Far passare i cavi attraverso il cappuccio, collegare i cavi coprire i terminali con il cappuccio.



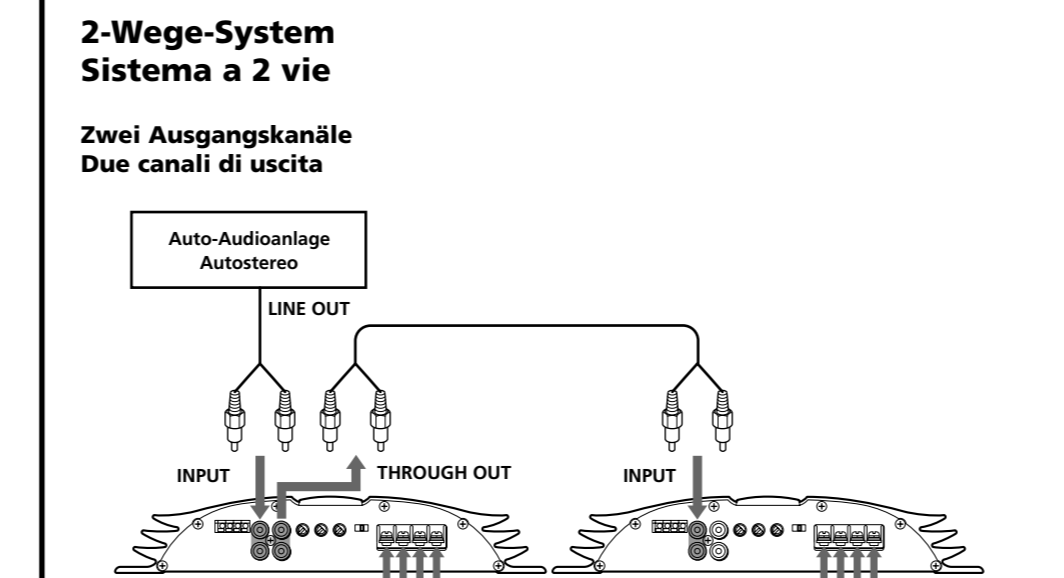
Einzelheiten zum Einstellen von Schaltern und Reglern finden Sie unter „Lage und Funktion der Bedienelemente“.



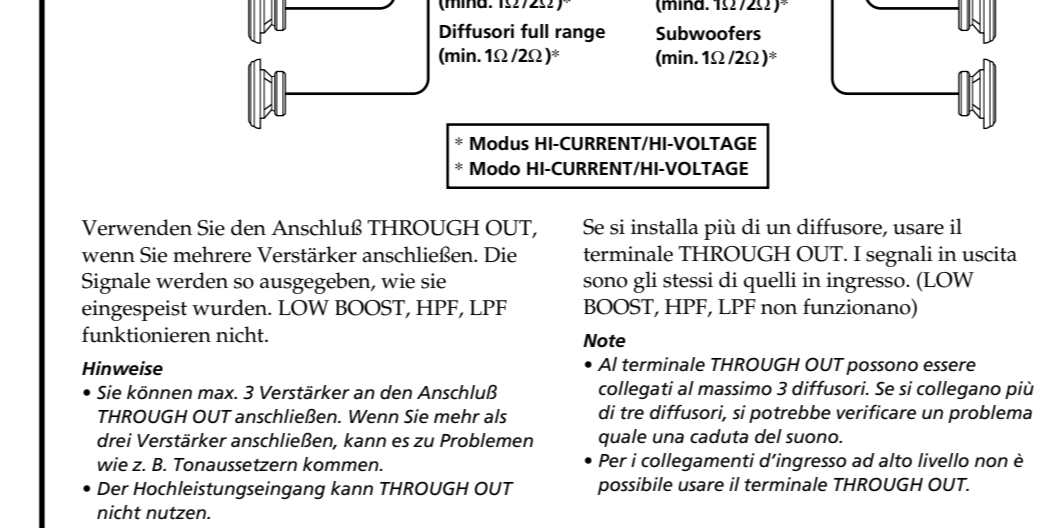
Einzelheiten zum Einstellen von Schaltern und Reglern finden Sie unter „Lage und Funktion der Bedienelemente“.



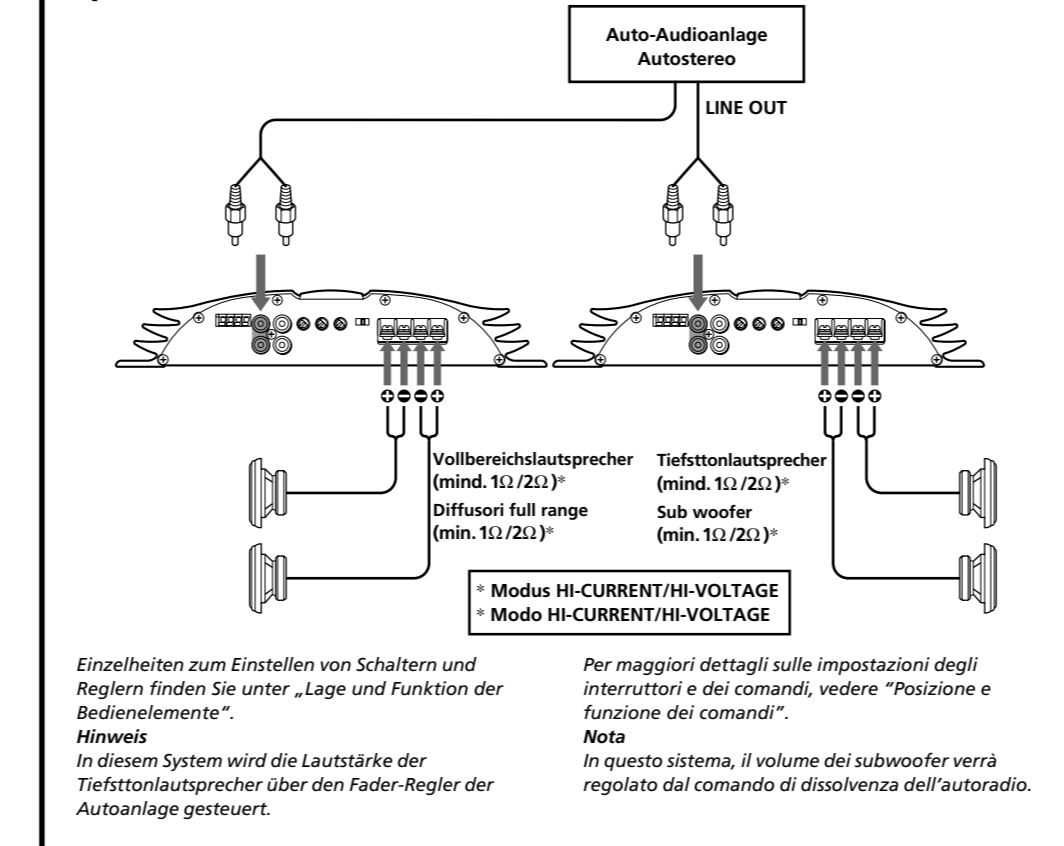
Einzelheiten zum Einstellen von Schaltern und Reglern finden Sie unter „Lage und Funktion der Bedienelemente“.



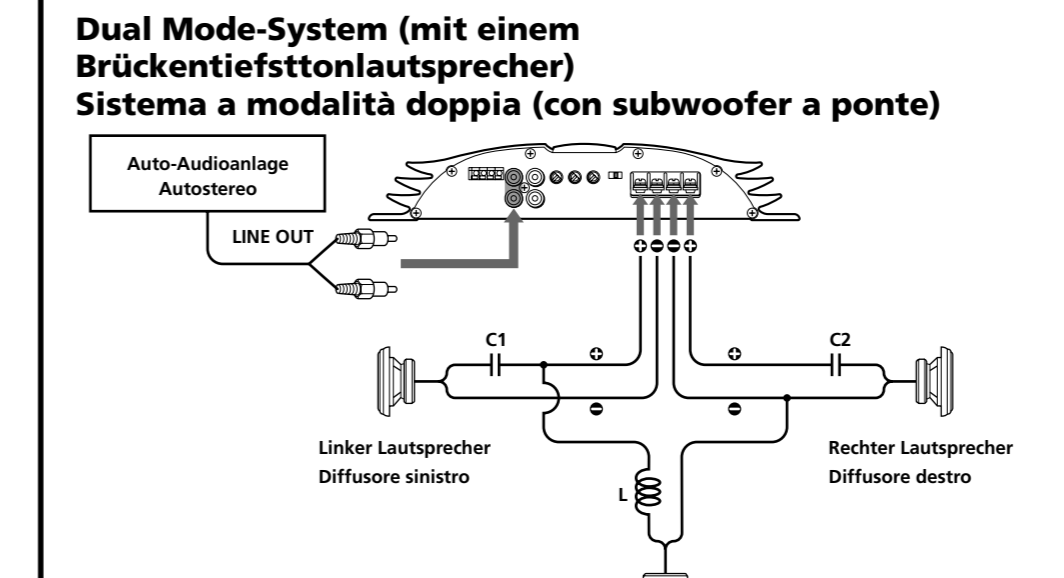
Einzelheiten zum Einstellen von Schaltern und Reglern finden Sie unter „Lage und Funktion der Bedienelemente“.



Einzelheiten zum Einstellen von Schaltern und Reglern finden Sie unter „Lage und Funktion der Bedienelemente“.



Einzelheiten zum Einstellen von Schaltern und Reglern finden Sie unter „Lage und Funktion der Bedienelemente“.



Einzelheiten zum Einstellen von Schaltern und Reglern finden Sie unter „Lage und Funktion der Bedienelemente“.

**Tabelle mit Übergangswerten für 6 dB/Oktave (4 Ohm)**

| Übergangsfrequenz<br>Maßeinheit: Hz | L<br>(Spule)*<br>Maßeinheit: mH | C1/C2<br>(Kondensator)*<br>Maßeinheit: µF |
|-------------------------------------|---------------------------------|---|
| 50                                  | 12,7                            | 800                                       |
| 80                                  | 8,2                             | 500                                       |
| 100                                 | 6,2                             | 400                                       |
| 130                                 | 4,7                             | 300                                       |
| 150                                 | 4,2                             | 270                                       |
| 200                                 | 3,3                             | 200                                       |
| 260                                 | 2,4                             | 150                                       |
| 400                                 | 1,6                             | 100                                       |
| 600                                 | 1,0                             | 68  |
| 800                                 | 0,8                             | 50  |
| 1000                                | 0,6                             | 39  |

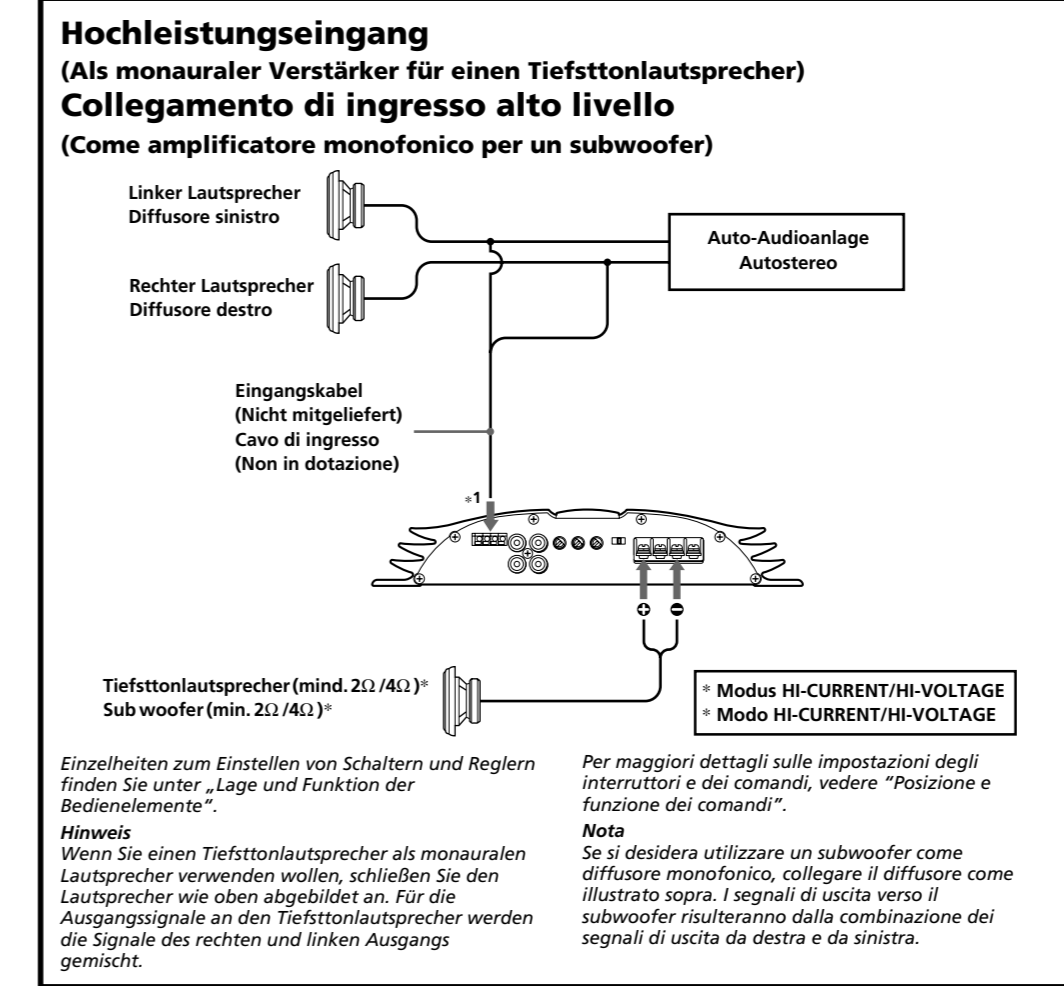
\* (nicht mitgeliefert)

**Hinweise**

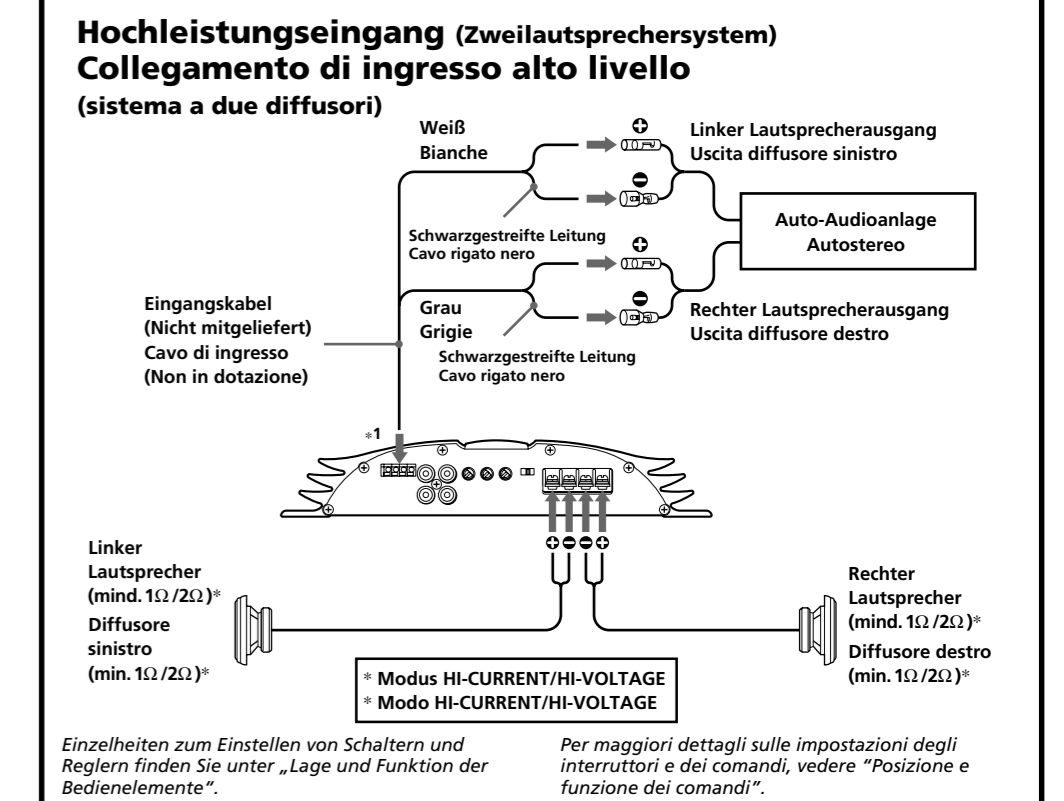
- Bei passiven Frequenzweichen in einem System mit mehreren Lautsprechern ist darauf zu achten, daß die Impedanz des Lautsprechersystems nicht niedriger ist als die geeignete Impedanz für dieses Gerät.
- Wenn Sie ein System mit 12 Dezibel/Oktave in Ihrem Auto installieren, müssen Sie folgendes beachten. Bei einem System mit 12 Dezibel/Oktave, bei dem eine Drosselspule und ein Kondensator hintereinandergeschaltet sind und einen Schaltkreis bilden, ist beim Anschließen größte Sorgfalt geboten. Bei einem solchen Schaltkreis passiert bei Frequenzen um die Übergangsfrequenz ein höherer Strom die Lautsprecher. Wenn längere Zeit Audiosignale im Übergangsbereich eingespeist werden, kann sich der Verstärker ungewöhnlich stark erwärmen oder die Sicherung durchbrennen. Zudem bildet sich, wenn die Lautsprecher abgetrennt werden, durch die Drosselspule und den Kondensator ein Reihenresonanzkreis. In diesem Fall verringert sich die Impedanz im Resonanzbereich drastisch. Dies kann zu kurzschlußähnlichen Effekten führen, die Schäden am Verstärker verursachen können. Achten Sie deshalb darauf, daß die Lautsprecher an einem solchen Schaltkreis immer angeschlossen bleiben.

**Note**

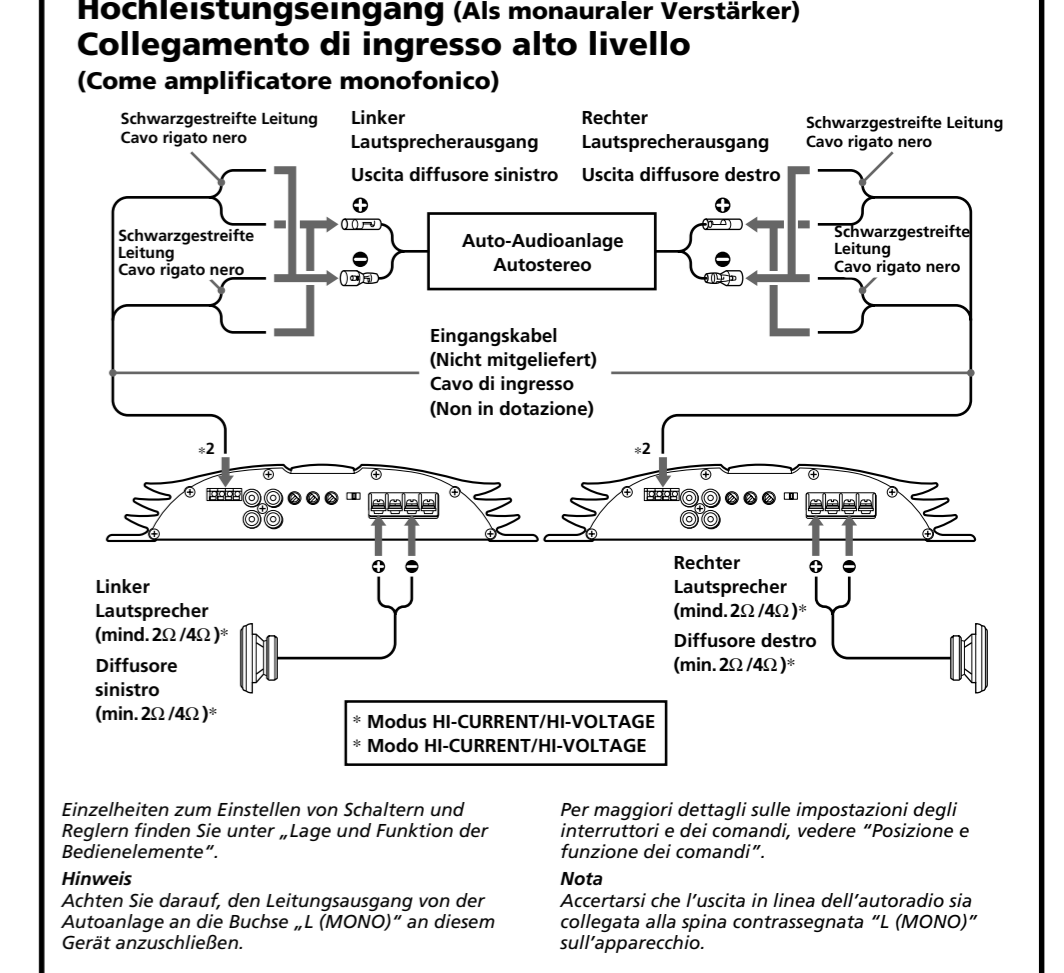
- Quando si utilizzano reti d'incrocio passive in un sistema multi-diffusori, l'impedenza del sistema dei diffusori non deve essere inferiore a quella adatta a questo tipo di apparecchio.
- Se si installa un sistema da 12 decibelottavi nella propria macchina, devono essere presi in considerazione i punti seguenti. In un sistema da 12 decibelottavi nel quale un mandrino bloccato e un condensatore vengono utilizzati in serie per formare un circuito, prestare la massima attenzione al loro punto di collegamento. In circuiti di questo tipo è possibile che vi sia un aumento di corrente che ignora il diffusore con frequenze che si aggirano attorno alla frequenza d'incrocio. Se i segnali audio continuano ad essere alimentati nell'area della frequenza d'incrocio, si potrebbe ottenere un surriscaldamento dell'amplificatore oppure si rischia di bruciare il fusibile. Se il diffusore viene scollegato, si forma un circuito di risonanza in serie sul mandrino bloccato e sul condensatore. In tal caso, l'impedenza dell'area di risonanza si ridurrà in modo significativo provocando un cortocircuito e danneggiando l'amplificatore. Di conseguenza, accertarsi che un diffusore sia collegato a un circuito di questo tipo in modo permanente.



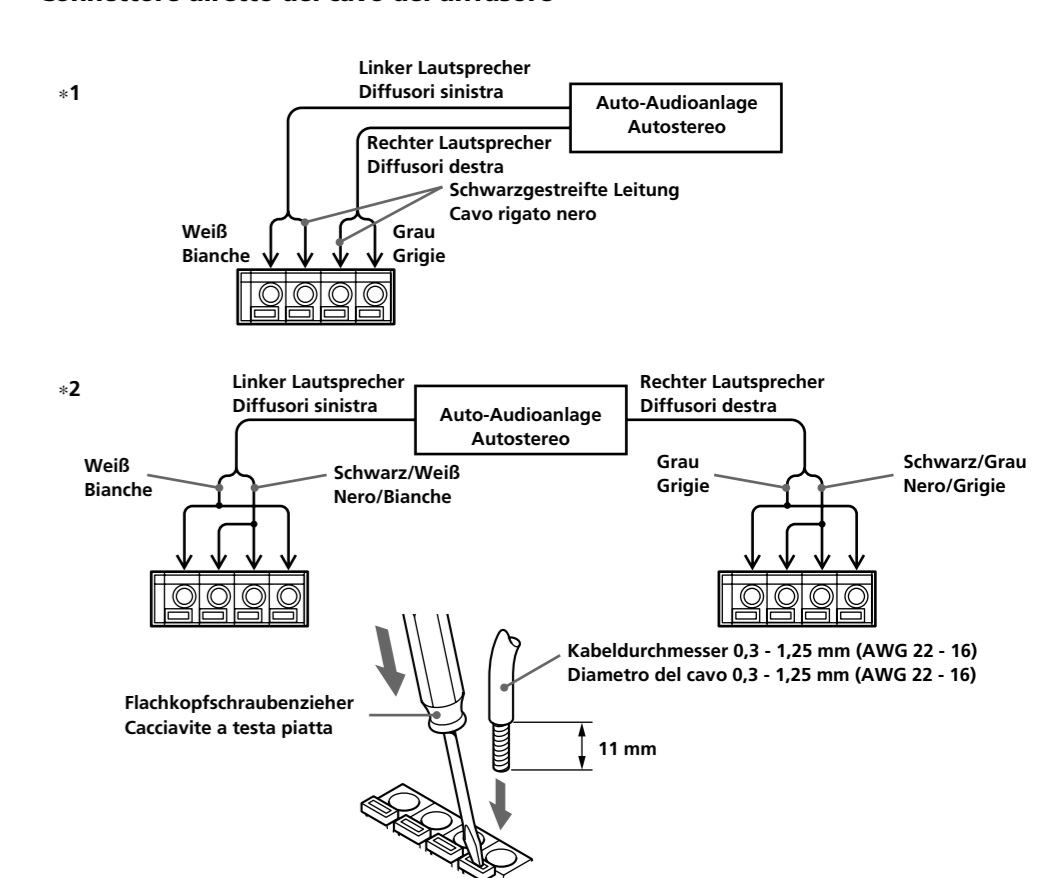
Einzelheiten zum Einstellen von Schaltern und Reglern finden Sie unter „Lage und Funktion der Bedienelemente“.



Einzelheiten zum Einstellen von Schaltern und Reglern finden Sie unter „Lage und Funktion der Bedienelemente“.



Einzelheiten zum Einstellen von Schaltern und Reglern finden Sie unter „Lage und Funktion der Bedienelemente“.



Einzelheiten zum Einstellen von Schaltern und Reglern finden Sie unter „Lage und Funktion der Bedienelemente“.